

Mont-de-Marsan, le 22 janvier 2010

Maïsadour lance une réflexion sur l'usage du biodiesel dans ses transports

Jeudi 21 janvier 2010, le Groupe Coopératif Maïsadour a organisé une réunion d'information et de sensibilisation sur l'usage du biodiesel. Le Groupe avait convié l'ensemble des transporteurs avec lesquels la branche agro-céréales notamment, travaille depuis de longues années ainsi que les personnes ayant une mission logistique dans notre entreprise.

Une cinquantaine de personnes ont pu assister à la présentation de Gaël Petton, responsable de l'association Partenaires Diester. Une association qui regroupe nombre d'entreprises et collectivités ayant fait le choix d'utiliser le biodiesel comme carburant pour leurs flottes de véhicules. Le Groupe Coopératif Maïsadour envisage d'adhérer à cette association. La réunion avait pour objectif de sensibiliser nos parties prenantes dans le transport au biodiesel, autrement nommé B30 (carburant destiné aux véhicules diesel avec un taux de 30 % d'incorporation de diester).

Le Groupe Coopératif Maïsadour a déjà établi en 2009 le bilan carbone sur sa filière gras. Mais les efforts ne s'arrêtent pas là et en 2010, d'autres actions vont être conduites. Le bilan carbone de la filière gras sera complété. Un bilan carbone va être également mené sur la filière volailles. Le Groupe s'engage aussi à promouvoir le biodiesel, le photovoltaïque et la méthanisation. Didier Godin, responsable du service transports du Groupe, a présenté l'ensemble des actions qui vont être menées pour « consommer moins de gasoil et moins polluer » sur les années à venir. Passage à des boîtes à vitesse robotisées sur le parc des véhicules en propriété, utilisation de lubrifiants économiseurs d'énergie, bridage de véhicules à 80 km/h, formation des chauffeurs à l'éco-conduite (sécurité, écologie et économie), optimisation des flux logistiques avec un système de géolocalisation... sont autant d'actions qui seront mises en place progressivement.

Parce que développement durable signifie aussi économie, le choix a été fait pour la branche agro-céréales de passer progressivement d'un parc de véhicules en propriété à un parc de véhicules en location longue durée (75 % du parc en 2009 pour 100 % en 2013). Une source d'économie non négligeable qui permet aussi d'avoir des véhicules plus récents et renouvelés plus régulièrement. Des véhicules qui peuvent parfaitement circuler avec du biodiesel. Le biodiesel apparaît comme une suite logique aux efforts déjà conduits en matière d'énergies renouvelables dans les différentes branches d'activité. Un complément notamment à l'implication forte du Groupe dans l'usine ABF de production de bioéthanol à Lacq. En effet, le diester permet de réduire les émissions de gaz à effets de serre et c'est l'un des éléments retenus dans les bilans carbone. Il constitue aussi un élément de réponse aux exigences de la Commission Européenne sur les efforts à accomplir pour réduire les émissions de gaz à effets de serre.

Enfin et, c'est important pour le Groupe, promouvoir l'usage du biodiesel auprès de nos parties prenantes, c'est également promouvoir un débouché de la production agricole du grand Sud-Ouest (en 2008-2009, le Groupe Coopératif Maïsadour a réalisé 2 à 3 % de sa collecte -915 000T- en oléagineux).

Contact presse :

Alice Helt 06 08 92 92 52

Christelle Chabasse 06 85 90 12 68