

Cycle de formation : La logistique en coopératives agricoles

Nous vous proposons un Cycle LOGISTIQUE faisant état de tous les SAVOIR FAIRE nécessaires aujourd'hui pour gérer cette activité dans vos coopératives.

Ce cycle développe les points suivants :

1. Les aspects **réglementaires** :
 - ✚ La gestion des transports dans un groupe coopératif, ce que nous pouvons faire ou ne pas faire.
 - ✚ La gestion et l'optimisation des durées de travail, des conducteurs.
 - ✚ La gestion des relations économiques avec les transporteurs extérieurs.
 - ✚ Les réglementations produits et leurs incidences logistiques.
2. Les aspects **économiques et organisationnels** en vue d'OPTIMISER :
 - ✚ L'utilisation des moyens de transports : comment réduire le coût à la tonne transportée ? Quels sont les critères d'organisation à appliquer ?
 - ✚ Le parc des véhicules.
 - ✚ La gestion des flux : comment s'organiser pour limiter les ruptures de charges et les volumes transportés ?
3. La **qualité des services** à apporter aux agriculteurs : le « bon » produit, au « bon » moment et au « bon » endroit.

Les supports et les exemples utilisés au cours de ce cycle sont régulièrement mis à jour, en fonction des travaux effectués au sein du CLUB LOGISTIQUE de Services Coop de France.

Le suivi de ce cycle permet une mise à jour complète de vos connaissances dans ce domaine en évolution permanente.

Programme détaillé : page suivante

Conditions de réalisation :

Durée & lieu : 4 x 2 jours à Services Coop de France - Paris 1^{er}

Frais pédagogiques : 2 800 € ht par personne pour le cycle (8 jours)

Intervenants : JC JAMONEAU, MF LARDY, C. VAURS, JP OLLIVIER, K. ROUGE

Méthodes pédagogiques : apports théoriques, échanges d'expériences entre les participants, travaux pratiques en sous-groupe (études de cas), nombreux supports pédagogiques

Evaluation : synthèse écrite et orale en fin de chaque module

BULLETIN D'INSCRIPTION à retourner à l'adresse ci-dessous

Nom/adresse de la coopérative :

Inscrit Mme, Mlle, M. Fonction actuelle :

Tél Fax e.mail @

Au cycle : « La logistique en coopératives agricoles »
les 7 - 8 février 2008, 17 - 18 mars 2008, 20 - 21 mai 2008 et 17 - 18 juin 2008

Organisme à facturer :

Programme détaillé du cycle de formation « La logistique en coopératives agricoles »

Module 1 : La gestion des véhicules
La réglementation sur les transports à respecter
7 et 8 février 2008

CONTENU :

- ✚ Le contenu et l'importance de la fonction logistique; ses missions
- ✚ Les transports qu'il est possible de faire en coopérative, les transports pour "compte propre", les transports « dérogatoires » ATTENTION aux contrôles de plus en plus fréquents.
- ✚ **Quelles solutions pour une synergie des transports dans un groupe coopératif ?**
- ✚ Le coût des véhicules : présentation et utilisation d'un point de vue gestion des véhicules
- ✚ La gestion des véhicules et la **productivité des véhicules**
- ✚ L'organisation du travail des véhicules visant une **réduction des coûts** à la tonne
- ✚ Comment suivre l'activité des véhicules ; carnet à souche ou informatique embarquée ?
- ✚ **Les documents obligatoires** (décret du 30 août 1999 et les arrêtés suivants)

Module 2 : La gestion et l'aménagement du temps de travail des conducteurs
17 et 18 mars 2008

CONTENU :

- ✚ La législation sur les temps de conduite et de repos, la législation sur le temps de travail (nouvelle réglementation)
- ✚ Les conséquences sur l'organisation et l'aménagement du temps de travail des conducteurs : les différentes possibilités visant la productivité des transports
- ✚ L'organisation face aux pointes de travail tout en respectant la législation sur le temps de travail
- ✚ Les conducteurs dans une filiale transport : quelle convention collective, quelles conséquences économiques ?
- ✚ Les missions des conducteurs : la rédaction d'un « guide conducteur ».
- ✚ L'animation de l'équipe des conducteurs, réunions : fréquence, contenu
- ✚ Tableaux de bord des conducteurs
- ✚ Les différentes formes de motivation des conducteurs.

Module 3 : L'optimisation du parc propre
L'achat de transport
20 et 21 mai 2008

CONTENU :

- ✚ L'achat de transport, la location de véhicules avec ou sans conducteurs, la sous-traitance : définitions et conséquences au niveau organisation et au niveau responsabilités.
- ✚ L'analyse de ses besoins en transport (adaptation à chaque activité)
- ✚ La détermination d'un parc optimum et les besoins en transports extérieurs
- ✚ La négociation des transports, relations avec les transporteurs
- ✚ Les protocoles de sécurité à transmettre aux transporteurs
- ✚ Le contrat de transport : nécessité et précautions à prendre pour rédiger un contrat de transport
- ✚ La responsabilité financière du contractant (art. 132.8) et ses conséquences : les nouveautés jurisprudentielles
- ✚ La responsabilité des donneurs d'ordre dans le cadre des achats de transports : ce qu'il faut désormais formaliser

Module 4 : La gestion des flux
L'optimisation de la structure terrain
17 et 18 juin 2008

CONTENU :

- ✚ L'identification des flux de produits et leurs caractéristiques
- ✚ Les coûts des ruptures de charge et la chaîne des coûts des circuits de collecte
- ✚ La détermination d'une nouvelle organisation des flux : le plan de stockage, le plan de transport.
- ✚ Présentation OPTIFLUX puissance 3, outil d'optimisation des flux céréales
- ✚ La gestion des flux et des stocks agrofournitures par famille produit : engrais, produits de protection des plantes, semences, aliments
- ✚ La gestion des flux et les spécificités réglementaires : transports et stockage des matières dangereuses.
- ✚ Quelle structure terrain optimum pour la collecte et les productions végétales et la distribution des agrofournitures ?